

# elektrobus

## SOR EBN 10,5

### JEDEME BUDOUCNOSTI NAPROTI



Skupina ČEZ uzavřela v rámci pilotního projektu **Elektromobilita** partnerství s firmou **SOR**. Cílem je testování možností elektromobility v České republice.

**Elektrobus SOR EBN 10,5** je nízkopodlažní městský autobus určený pro bezemisní přepravu osob v městském provozu. Svými užitnými vlastnostmi je též vhodný pro přepravu osob v turistických oblastech, chráněných národních parcích či horských střediscích.

#### ■ Motor a výkony

Asynchronní, šestipolový 120 kW/400 V AC  
(výkon motoru 120 kW pro trvalý provoz,  
max. přetížitelnost 200 %)  
Retardér: elektrická brzda s reprodukcí energie  
Konstrukční rychlost: **80 km/h**  
Dojezd: **120-160 km** (podle obtížnosti provozu)

#### ■ Akumulátory

Trakční Litium-iontové (FePO<sub>4</sub>)  
2,5÷4,25 V/300Ah - 180 ks

#### ■ Nabíjení

Normální dobíjení (32A/400V) - 8 hodin  
Rychlé dobíjení (250A/400V) - 1 hodina

#### ■ Výbava

ABS | ASR  
Na přání klimatizace řidiče  
Informační a odbavovací systém  
dle specifikace zákazníka  
Snižování výšky pérování  
Nástupní plošina pro vozíčkáře

#### ■ Rozměry

Délka: 10,370 m  
Šířka: 2,525 m  
Výška: 2,800 m  
Rozvor: 6,320 m  
Převis přední: 2,350 m  
Převis zadní: 1,700 m  
Poloměr otáčení: 12 m

#### ■ Karoserie

Počet dveří: 3  
Šířka dveří: 800/1200/1200 mm  
Nástupní výška: 320 mm

#### ■ Hmotnost

Provozní: 10 200 kg  
Celková: 16 000 kg

#### ■ Obsaditelnost

85 + 1  
K sezení: 19 + 6 + 1  
K stání: 60



FUTUR/E/MOTION

ENERGIE ZÍTKA

